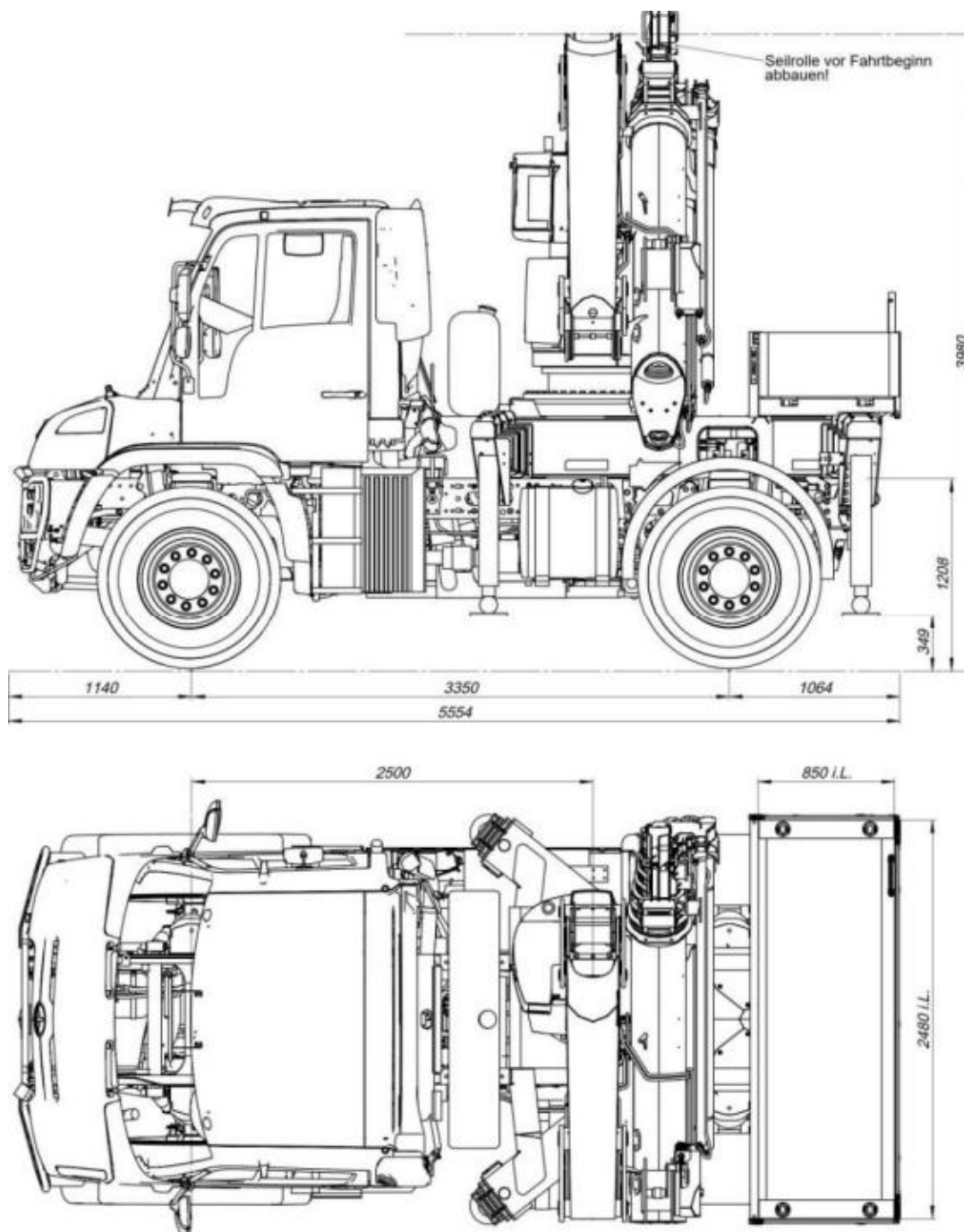


Spedition Jan Bode e.K. • Röntgenstraße 27-29 • 21465 Reinbek

Unimog U530 mit Palfinger Kran PK 30.002 007 TEC Allrad

Leermasse des Fahrzeuges: 15.000kg ; ZGM: 16.500kg

Amtl. Kennzeichen: OD-JB 530



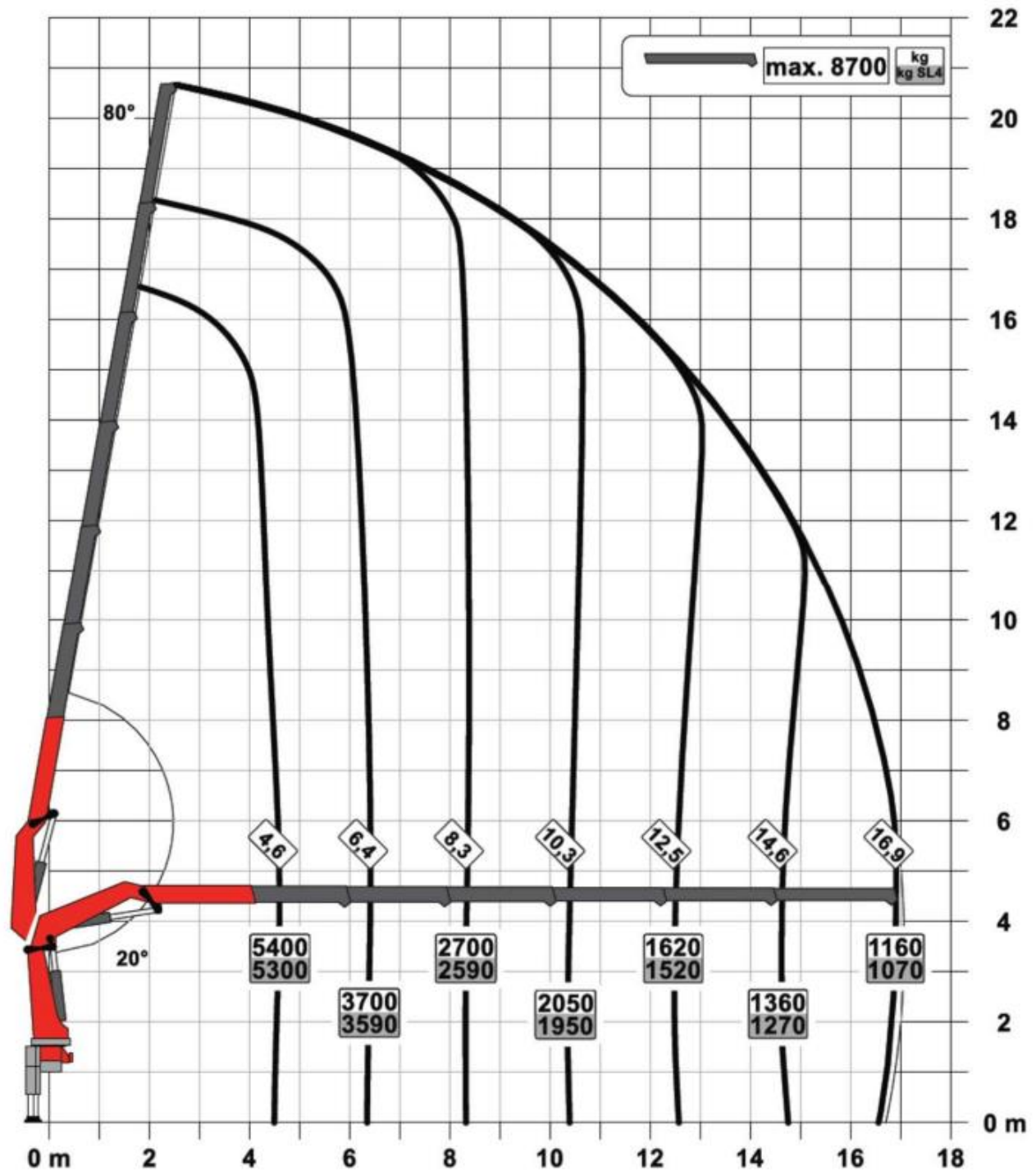
Spedition Jan Bode e.K.
Röntgenstraße 27-29
21465 Reinbek
Tel. 040 797 50 500

Service-Center Schwarzenbek
Schmiedestraße 11
21493 Schwarzenbek
Tel. 04151 887 38 80

Amtsgericht Lübeck
HRA 10725 HL
St.Nr. 30/021/01101
USt-IdNr.: DE 225 212 924

Bankverbindung:
Volksbank Stormarn
IBAN: DE91 2019 0109 0019 1919 90
BIC: GENODEF1HH4

Kran Lastendiagramm



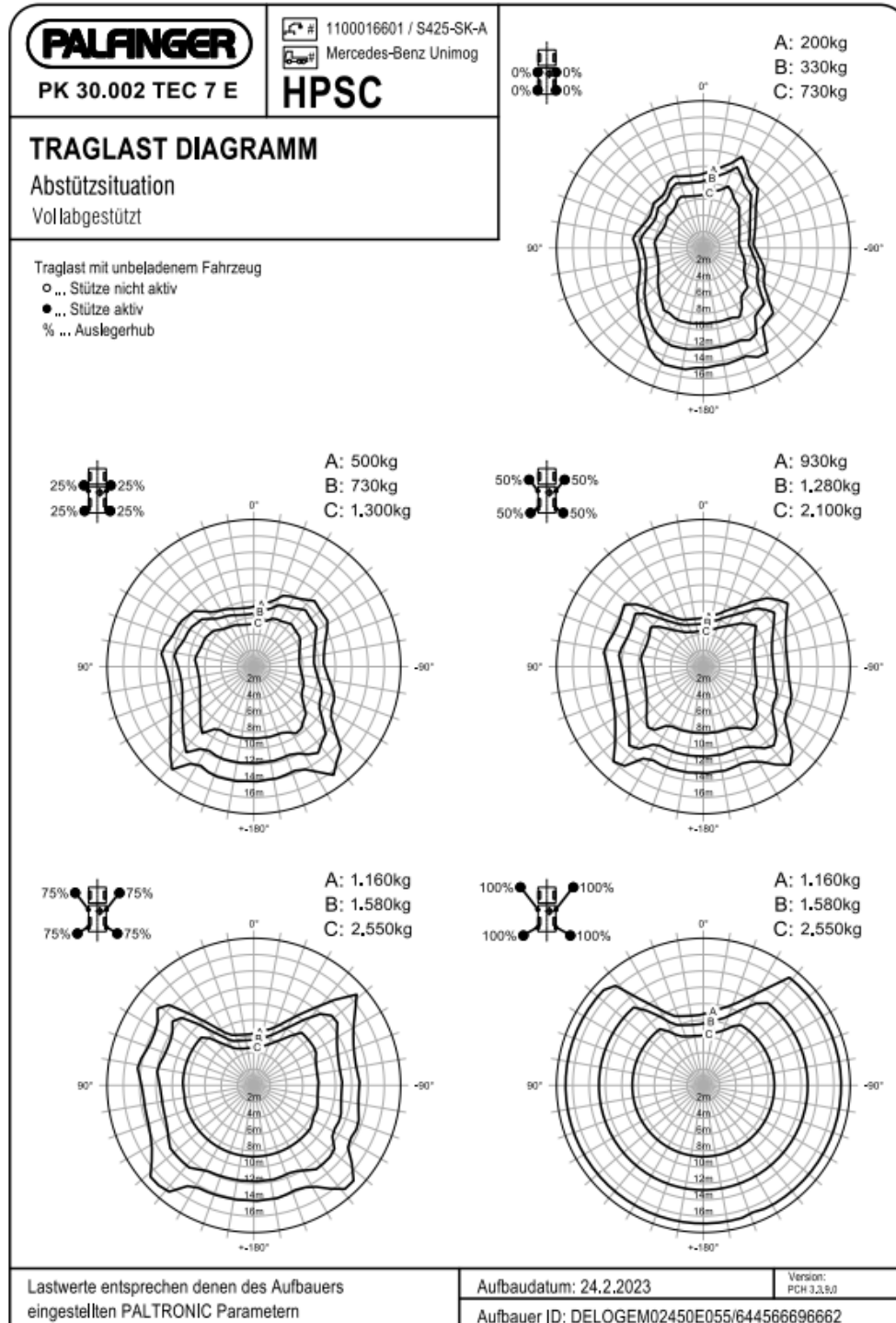
Spedition Jan Bode e.K.
Röntgenstraße 27-29
21465 Reinbek
Tel. 040 797 50 500

Service-Center Schwarzenbek
Schmiedestraße 11
21493 Schwarzenbek
Tel. 04151 887 38 80

Amtsgericht Lübeck
HRA 10725 HL
St.Nr. 30/021/01101
USt-IdNr.: DE 225 212 924

Bankverbindung:
Volksbank Stormarn
IBAN: DE91 2019 0109 0019 1919 90
BIC: GENODEF1HH4

Traglast Diagramm



Spedition Jan Bode e.K.
 Röntgenstraße 27-29
 21465 Reinbek
 Tel. 040 797 50 500

Service-Center Schwarzenbek
 Schmiedestraße 11
 21493 Schwarzenbek
 Tel. 04151 887 38 80

Amtsgericht Lübeck
 HRA 10725 HL
 St.Nr. 30/021/01101
 USt-IdNr.: DE 225 212 924

Bankverbindung:
 Volksbank Stormarn
 IBAN: DE91 2019 0109 0019 1919 90
 BIC: GENODEF1HH4

Beispiele zu Hubkraft

PALFINGER
 PK 30.002 TEC 7 E

1100016601 / S425-SK-A
 Mercedes-Benz Unimog
HPSC

BEISPIELE ZU HUBKRAFT

für wiederkehrende Prüfung
Vollabgestützt ohne schaltbarem Gewicht

Traglast mit unbeladenem Fahrzeug

	0 (4,6m)	1 (6,4m)	2 (8,3m)	3 (10,3m)	4 (12,5m)	5 (14,6m)	6 (16,9m)
0°	2.200kg	980kg	460kg	180kg	20kg		
+45°	2.800kg	1.380kg	780kg	450kg	240kg	130kg	80kg
+90°	2.850kg	1.480kg	880kg	550kg	320kg	210kg	150kg
+135°	5.400kg	2.950kg	1.720kg	1.120kg	730kg	520kg	400kg
+180°	5.200kg	2.700kg	1.720kg	1.180kg	810kg	600kg	470kg
-135°	5.400kg	3.700kg	2.600kg	1.880kg	1.360kg	1.060kg	850kg
-90°	5.400kg	3.600kg	2.350kg	1.700kg	1.220kg	940kg	760kg
-45°	5.400kg	3.700kg	2.700kg	2.050kg	1.620kg	1.360kg	1.160kg

Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.
 Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützstand
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

Überprüfung eines Punktes

- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
 - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
 - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

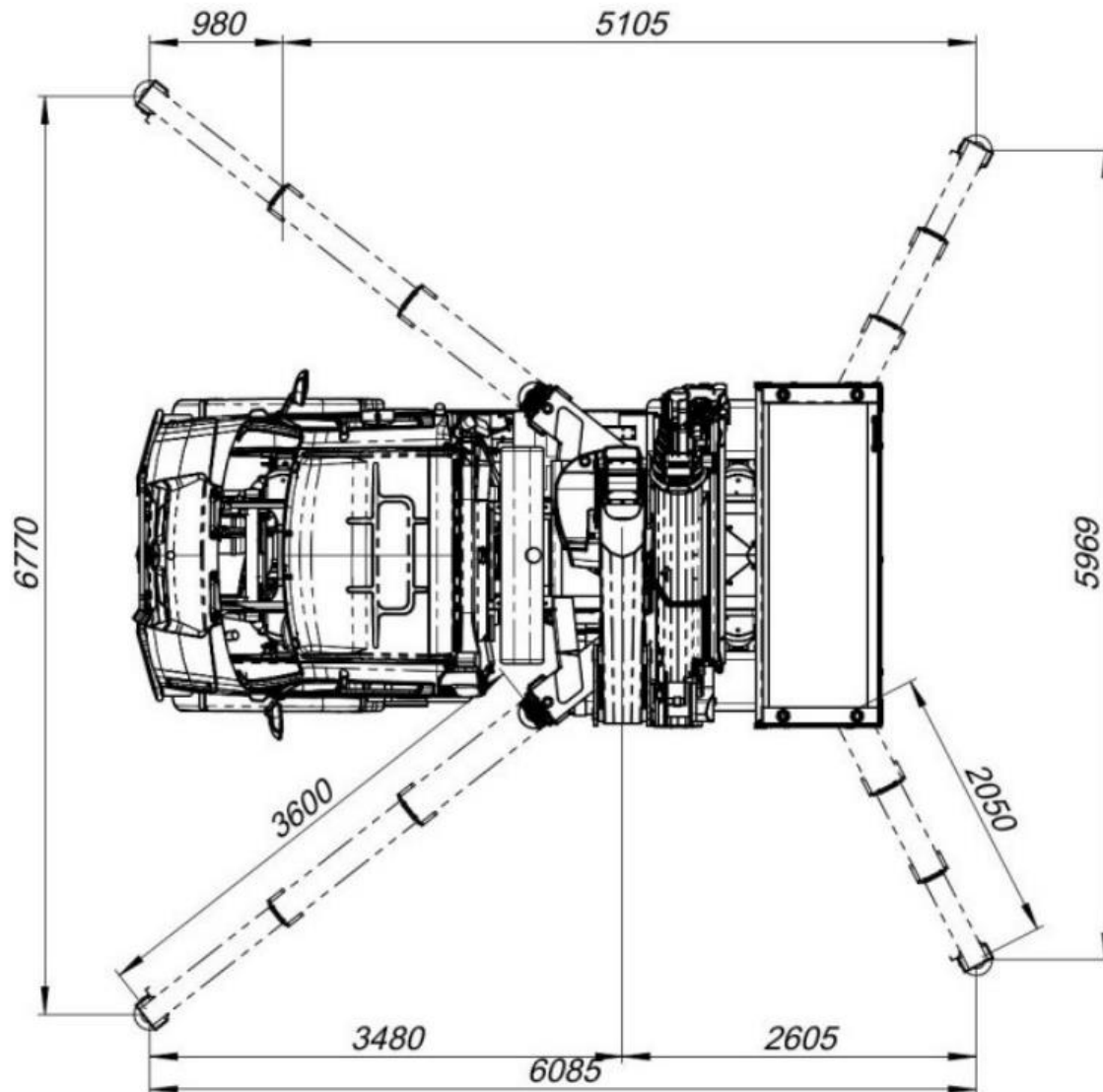
- Beliebig viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

Lastwerte entsprechen denen des Aufbauers
eingestellten PALTRONIC Parametern

Aufbaudatum: 24.2.2023
Version:
PCH 3.3.9.0

Aufbauer ID: DELOGEM02450E055/644566696662

Platzbedarf bei Maximalabstützung



Einsatzzeit ab / bis Betriebshof Reinbek, Spedition Jan Bode. 2 Stunden Minimum zzgl. 1 Stunde pauschal Anfahrt und ggfs. Genehmigungspauschale (ab EUR 150,00), Dieselzuschlag sowie weitere Auslagen. Eventuelle Kosten für Sondergenehmigungen, Begleitungen, Hilfspersonal, Absperrmaßnahmen etc. werden, -sofern nicht anders vereinbart,- gesondert berechnet. Die Zufahrten zum Einsatzort sowie der Standplatz des Kranes sind bauseitig so zu befestigen, dass diese den Verkehrsregellasten für Schwerlastfahrzeuge nach DIN 1072 (SLW 60) und den auftretenden Stützdrücken von bis zu 4kg/cm^2 standhalten. Bei mehrtägigen Einsätzen und Abrechnungen im Stundensatz werden pro Einsatztag acht (8) Stunden zzgl. An- und Abfahrt berechnet. Nicht zu vertretende Wartezeiten u.ä. an Werk-/Baustelleneinfahrten/Kontrollgerätes etc. sowie Sicherheitsunterweisungen o.ä. werden als Arbeitszeit berechnet.

Spedition Jan Bode e.K.
Röntgenstraße 27-29
21465 Reinbek
Tel. 040 797 50 500

Service-Center Schwarzenbek
Schmiedestraße 11
21493 Schwarzenbek
Tel. 04151 887 38 80

Amtsgericht Lübeck
HRA 10725 HL
St.Nr. 30/021/01101
USt-IdNr.: DE 225 212 924

Bankverbindung:
Volksbank Stormarn
IBAN: DE91 2019 0109 0019 1919 90
BIC: GENODEF1HH4