






Unser Fuhrpark im Überblick

Technische Daten:

<p>Kombi</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 2.500</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 200 - 500</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: ---</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 1</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: PKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: PKW Kombi</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 2.500	Nutzlast in kg	: 200 - 500	Ladebordwand in kg	: ---	Pal. Stellplätze	: 1	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW		: PKW Kombi
Gesamtmasse in kg	: 2.500												
Nutzlast in kg	: 200 - 500												
Ladebordwand in kg	: ---												
Pal. Stellplätze	: 1												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW												
	: PKW Kombi												
<p>3,5-Tonner</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 3.500</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 900 - 1.500</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: ---</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 5</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: PKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: Kasten geschlossen</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 3.500	Nutzlast in kg	: 900 - 1.500	Ladebordwand in kg	: ---	Pal. Stellplätze	: 5	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW		: Kasten geschlossen
Gesamtmasse in kg	: 3.500												
Nutzlast in kg	: 900 - 1.500												
Ladebordwand in kg	: ---												
Pal. Stellplätze	: 5												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW												
	: Kasten geschlossen												
<p>3,5-Tonner</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 3.500</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 900 - 1.500</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: ---</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 6</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: PKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: Koffer</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 3.500	Nutzlast in kg	: 900 - 1.500	Ladebordwand in kg	: ---	Pal. Stellplätze	: 6	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW		: Koffer
Gesamtmasse in kg	: 3.500												
Nutzlast in kg	: 900 - 1.500												
Ladebordwand in kg	: ---												
Pal. Stellplätze	: 6												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW												
	: Koffer												
<p>5-Tonner</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 5.000</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 2.200</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: ---</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 6</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: PKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: Koffer</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 5.000	Nutzlast in kg	: 2.200	Ladebordwand in kg	: ---	Pal. Stellplätze	: 6	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW		: Koffer
Gesamtmasse in kg	: 5.000												
Nutzlast in kg	: 2.200												
Ladebordwand in kg	: ---												
Pal. Stellplätze	: 6												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW												
	: Koffer												
<p>7,5-Tonner</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 7.490</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 2.300</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: 1.000</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 15</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: PKW & LKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: Koffer / Plane</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 7.490	Nutzlast in kg	: 2.300	Ladebordwand in kg	: 1.000	Pal. Stellplätze	: 15	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW & LKW		: Koffer / Plane
Gesamtmasse in kg	: 7.490												
Nutzlast in kg	: 2.300												
Ladebordwand in kg	: 1.000												
Pal. Stellplätze	: 15												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: PKW & LKW												
	: Koffer / Plane												
<p>12-Tonner</p> 	<table border="0"> <tr> <td>Gesamtmasse in kg</td> <td>: 12.000</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast in kg</td> <td>: 3.800</td> </tr> <tr> <td>Ladebordwand in kg</td> <td>: 1.500</td> </tr> <tr> <td>Pal. Stellplätze</td> <td>: 18</td> </tr> <tr> <td>Anhängervorrichtung für Aufbauart</td> <td>: LKW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: Wechselrahmen</td> </tr> </table>	Gesamtmasse in kg	: 12.000	Nutzlast in kg	: 3.800	Ladebordwand in kg	: 1.500	Pal. Stellplätze	: 18	Anhängervorrichtung für Aufbauart	: LKW		: Wechselrahmen
Gesamtmasse in kg	: 12.000												
Nutzlast in kg	: 3.800												
Ladebordwand in kg	: 1.500												
Pal. Stellplätze	: 18												
Anhängervorrichtung für Aufbauart	: LKW												
	: Wechselrahmen												

15-Tonner



Gesamtmasse in kg	: 15.000
Nutzlast in kg	: 7.440
Ladebordwand in kg	: 2.000
Pal. Stellplätze	: 18
Anhängevorrichtung für	: LKW
Aufbauart	: Koffer

18-Tonner



Gesamtmasse in kg	: 18.000
Nutzlast in kg	: 8.900
Ladebordwand in kg	: ohne / 2.500
Pal. Stellplätze	: 18
Anhängevorrichtung für	: LKW
Aufbauart	: Wechselrahmen

26-Tonner



Gesamtmasse in kg	: 26.000
Nutzlast in kg	: 13.500
Ladebordwand in kg	: ohne / 2.500
Pal. Stellplätze	: 18
Anhängevorrichtung für	: LKW
Aufbauart	: Wechselrahmen

26-Tonner mit Anhänger



Gesamtmasse in kg	: 40.000
Nutzlast in kg	: 24.500
Ladebordwand in kg	: ohne / 2.500
Pal. Stellplätze	: 36
Anhängevorrichtung für	: ---
Aufbauart	: Wechselrahmen

Sattelzug



Gesamtmasse in kg	: 40.000
Nutzlast in kg	: 24.500
Ladebordwand in kg	: ohne
Pal. Stellplätze	: 33
Anhängevorrichtung für	: ---
Aufbauart	: Taut Liner mit Code XL

Außerdem

LKW mit Ladekran
 Unimog 4x4 Pannenhilfe
 WAB Rangierfahrzeug (Wiesel)
 Trecker mit Frontlader
 Mobilstapler
 Arbeitsbühnen und Außen Aufzüge bis 35m

Sämtliche technische Daten sind Zirka-Angaben und im Einzelfall mit unserer Dispo im Detail ab zu stimmen.

STAND: 02.2017